

Estimada vecina, estimado vecino:

Los Socialistas de Ortuella, una vez más, nos ponemos en contacto contigo. Y que mejores fechas que las Navideñas para desearte días alegres, llenos de felicidad.

Como habrás podido comprobar, desde las últimas Elecciones Municipales, no habías recibido nuestra información, sobre lo que ha estado y está sucediendo en el Ayuntamiento de Ortuella. Lo entenderás: hemos querido conceder un voto de confianza al nuevo equipo de Gobierno Municipal (PNV-EA), nacido de las urnas el pasado 27 de Mayo. Queríamos comprobar si seguían conservando los "vicios" anteriores y no abrumarte. Vendrán momentos en los que la información, nos tememos, va a ser muy intensa.

Una vez pasado el plazo otorgado, nuestra sorpresa ha sido mayúscula pero en sentido negativo.

Si en la legislatura pasada el alcalde actuaba con formas, un tanto prepotentes para con la oposición, las personas ó colectivos que no le reían las gracias, hoy -crecido por los votos recibidos de "nuestros" convecinos- su comportamiento deja mucho que desear. Todo va bien si aceptas "sus" planteamientos pero, todo cambia cuando le contradices. No admite ninguna crítica, aunque esta sea constructiva. Tal forma de actuar tiene un nombre... lo dejamos a tú elección.

Hecha esta introducción, queremos explicarte el acuerdo alcanzado, entre el **PSE-EE** de Vizcaya y la Diputación, para que la **llegada del Metro** a Ortuella sea una realidad.

Los Socialistas de Ortuella fuimos quienes sugerimos tal posibilidad a la Ejecutiva Provincial de nuestro Partido, en base a una propuesta hecha al respecto por nosotros, en el Pleno Municipal del 30 de Marzo de 2006. En dicho Pleno decíamos lo siguiente:

"Del Sr. Arranz (PSE-EE/PSOE) quien manifiesta que están de acuerdo pero sólo a medias, ya que todos los partidos políticos,



en sus programas electorales, decían que "el metro se acerque a Ortuella". Con esta modificación sólo se acerca al hipotético parque tecnológico que estaría bastante distante del núcleo de población. Que se tenga en cuenta. Nosotros solicitamos la ampliación del Metro hasta Ortuella con la sana intención de que llegue, posteriormente, a Trapagaran y áreas comerciales de Sestao y Barakaldo, hoy en día con dificultades de transporte público. Siempre, por donde técnicamente sea más factible. Con esta idea se conseguiría formalizar un anillo circulatorio que redundaría en beneficio del propio Metro por sus mayores frecuencias y mayor seguridad. Por lo tanto, proponemos no dejarlo como se nos presenta y trasladarlo, al menos hasta Ortuella, teniendo desde aquí la posibilidad de ampliación comentada."

Contrariamente a este planteamiento PNV-EA defendían dejarlo en Goyarzu -barrio perteneciente a nuestro pueblo donde irán ubicadas las cocheras del Metro-. Posteriormente, y valorando los razonamientos dados, apoyaron nuestra propuesta.

¿Por qué decimos esto? Porque los **Socialistas** creemos que Ortuella tiene que aspirar a ser un centro modal del transporte ferroviario.

La Variante Sur Ferroviaria, no sólo va a servir para el traslado de las mercancías del Puerto, también va a servir de prolongación al TAV (Tren de Alta Velocidad) hacia Cantabria. De hecho, en el avance del Proyecto de la mencionada Variante, se indica tal posibilidad.

Por lo tanto, podríamos centralizar en Ortuella las cercanías de RENFE y el Metropolitano con el Tren de Alta Velocidad. Lo que daría a

ENERO / URTARRILA	FEBRERO / OTSAILA	MARZO / MARTXOA	ABRIL / ABRILA	MAYO / MAIATZA	JUNIO / EGUNA
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29



nuestro pueblo, Ortuella, un impulso más que merecido. Además aprovecharíamos para regenerar áreas de nuestro pueblo hoy degradadas.

El acuerdo alcanzado, entre el **PSE-EE** y la Diputación, tiene un claro objetivo: "mejorar" el transporte público en la Zona Minera a medio y largo plazo.

¿Qué se haría a medio plazo? La redacción de los estudios técnicos -viendo también la posibilidad de dar servicio a Muskiz y Abanto y de los Proyectos correspondientes.

¿Qué se haría a largo plazo? La ejecución de esos Proyectos con la llegada del Metro.

Entenderás que la llegada del Metro, no sea un hecho mañana pero, hemos sentado las bases para que se nos tenga en cuenta y se den los primeros pasos encaminados a conseguir, dentro de unos años, que nosotros y nuestras generaciones futuras, se aprovechen de un servicio de transporte público de calidad.

Hay quien minusvalora este acuerdo incluso haciendo "chanza". No es, ni será la primera vez que esto nos sucede a los **Socialistas**. Tenemos ejemplos claros, sin ir más lejos, con el propio Metro en sus primeros pasos.

Hace 20 años nadie o, casi nadie, creían que pudiera ser la realidad que hoy es. Recordarte que el precursor del Proyecto Metropolitano fue un Consejero Socialista del Gobierno Vasco.

Además, los **Socialistas** no tenemos que pedir justificantes o permisos a nadie para plantear nuestras ideas. Otra cosa es, que éstas se lleven o no a efecto, por motivos ajenos a nuestra voluntad, pero las vecinas y vecinos de Ortuella y de la Zona Minera, tienen

que saber que velamos por sus intereses de forma clara. Haciéndonos eco de esa máxima que dice: **"persiguiendo el beneficio de la colectividad, conseguimos el propio"**.

Recordarte que otro de los puntos conseguidos en el mencionado Acuerdo, entre el **PSE-EE** y la Diputación, ha sido la regeneración del paseo de la Orconera -más conocido como las "vías de la Orconera"- y que transita desde el término municipal de Barakaldo a Ortuella.

En este sentido, queremos salir al paso de las declaraciones hechas por el PNV de Trapagaran a diversos medios de comunicación, haciendo aportaciones sobre como podría incidir el paseo de la Orconera, en el Municipio de Ortuella.

En primer lugar, no sabemos lo que piensan al respecto sus compañeros de Ortuella. Y en segundo lugar, recordarte y recordarles que la propuesta de la regeneración de dicho paseo es de los **Socialistas** de Trapagaran, y no del PNV cómo parecen dan a entender.

Dejando claro lo anterior, las propuestas planteadas por el PNV de Trapagaran, nosotros las valoramos en sus justos términos.

Comprobaras cómo, una vez más, estos hechos nos dan la razón cuando reivindicamos la creación de un Ente Coordinador Supramunicipal, para analizar ésta y otras cuestiones, que repercuten directamente en otros municipios colindantes, sean del color político que sean.

No apelamos, nada más ni nada menos, que al sentido común.

No nos cabe ninguna duda que el PNV, cuando está en la oposición, adquiere un papel transformador, que no tiene gobernando. Lo sucedido con el PNV de Trapagaran, y las actuaciones del PNV en Ortuella, son un claro ejemplo de ello:

PNV Oposición en Trapagaran: transgresor, decide por los demás.

PNV Gobernando en Ortuella: la desorientación generalizada.